

**L'AGO *litespeed* BREVETTATO**  
ABBASSA LA TEMPERATURA DELLA  
MACCHINA, RISPARMIA ENERGIA,  
RESISTE A VELOCITÀ ESTREME  
E GARANTISCE UNA LUNGA DURATA



Le moderne macchine circolari da maglieria ad alto rendimento hanno spesso dei limiti dovuti a problemi di temperatura legati alla velocità delle macchine stesse.

Nella pratica su cilindro o camme si misurano talvolta temperature di 90-100 gradi Celsius o anche temperature superiori. Da ciò derivano problemi di manipolazione durante il fermo macchina, il cambio degli aghi, ecc.

Come soluzione, la Groz-Beckert ha studiato l'ago *litespeed*. Aghi meandrati o a stelo ribassato con rettifiche laterali supplementari, adatti per macchine destrorse e sinistrorse. L'impiego di aghi *litespeed* ha dimostrato in vari test effettuati presso produttori ed utilizzatori, riduzioni della temperatura di ca. il 15-20%! Inoltre, contemporaneamente si riscontra un consumo energetico sulla macchina da maglieria inferiore di ca. il 10-20%!

GROZ-BECKERT- PATENT  
US No 6.122.938, JP No 3 076 014  
EP No 0 906 980

Grazie alla maggiore elasticità, questi aghi hanno una maggiore resistenza e di conseguenza anche una maggiore durata.

**Ulteriori vantaggi dei litespeed sono:**

- **Maggiore costanza nel tempo della lunghezza di lavoro grazie alla riduzione del logorio del tallone e pertanto minore formazione di righe**
- **Minore rumorosità della macchina da maglieria**
- **Riduzione del consumo di olio e minore nebulizzazione di olio**



**RISULTATI DEI TEST****AGO *litespeed* RISPETTO AD UN AGO STANDARD****Test su macchina Mayer & Cie.**

Tipo di ago:

**Wo 146.52 G 001 - G 004**

Macchina:

**Mayer & Cie MV 4-3.2, E24, 30"**

Numero di giri:

**33 giri/min / soffiatura peluria: inserita**

Materiale:

**Tessuto Single-Jersey con  
PES dtex 110/1****Temperatura camme cilindro:**

Ago standard: 71-73 °C

Ago *litespeed*: 60-62 °C

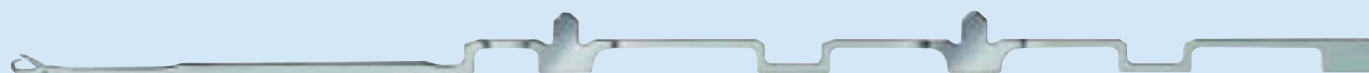
Differenza: ca. 11 °C

**Riduzione: ca. 15%****Assorbimento motore:**

Ago standard: ca. 3,4 KW

Ago *litespeed*: ca. 2,8 KW

Differenza: ca. 0,6 KW

**Riduzione: ca. 17%****Test presso la Ditta Michael Bob in Cottbus**

Tipo di ago:

**Vo 147.41 G 006**

Macchina:

**Terrot S 1108, E28, 30"**

Numero di giri:

**20 giri/min / soffiatura peluria: inserita**

Materiale:

**Tessuto Single-Jersey (semiplaccato)  
con viscosa Nm 50/1 ed Elastan  
dtex 44/1****Temperatura camme cilindro:**

Ago standard: 60-62 °C

Ago *litespeed*: 49-50 °C

Differenza: ca. 12 °C

**Riduzione: ca. 20%****Assorbimento motore:**

Ago standard: ca. 3,8 KW

Ago *litespeed*: ca. 3,3 KW

Differenza: ca. 0,5 KW

**Riduzione: ca. 13%**

GROZ-BECKERT KG

P.O.Box 10 02 49

72423 Albstadt, Germany

Phone +49 7431 10-0

Fax +49 7431 10-2777

E-Mail: [contact@groz-beckert.com](mailto:contact@groz-beckert.com)[www.groz-beckert.com](http://www.groz-beckert.com)